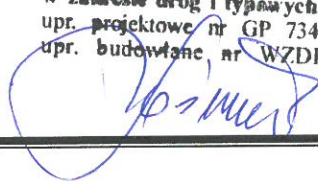
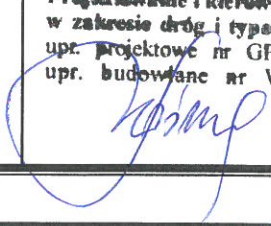


Inwestor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn,	
<p>BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KAWĘCZYN</p>		
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	
Położenie	działki nr ewid. 202/9, 261/2 obręb Kawęczyn	
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	BOŻENA WOŹNIAK Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów: upr. projektowe nr GP 7342/167/94 upr. budowlane nr WZDP 53/72 
Turek, czerwiec 2024 r.		

Inwestor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn									
<p style="text-align: center;">BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KAWĘCZYN</p>										
Nazwa	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU									
Położenie	działki nr 202/9, 261/2 obręb Kawęczyn									
<p>Spis treści</p> <table><tr><td>1. Opis do projektu zagospodarowania terenu</td><td>nr stron 1-5</td></tr><tr><td>2. Oświadczenie projektanta</td><td>6</td></tr><tr><td>3. Decyzja o przygotowaniu do funkcji projektanta</td><td>7</td></tr><tr><td>4. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa</td><td>8</td></tr></table>			1. Opis do projektu zagospodarowania terenu	nr stron 1-5	2. Oświadczenie projektanta	6	3. Decyzja o przygotowaniu do funkcji projektanta	7	4. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	8
1. Opis do projektu zagospodarowania terenu	nr stron 1-5									
2. Oświadczenie projektanta	6									
3. Decyzja o przygotowaniu do funkcji projektanta	7									
4. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	8									
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	BOŻENA WOŹNIAK Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów upr. projektowe nr GP 7342/167/94 upr. budowlane nr WZDP 53/72 								
Turek, czerwiec 2024 r.										

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn”

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2022 r. , poz.1679/

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn.

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn.

Długość projektowanej drogi wynosi 107.0 m .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 202/9 i 261/2 obręb Kawęczyn.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. z 2022 r. , poz. 1679/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2013r., poz. 1129/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego /Dz.U z 2021 r. poz. 2458/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy oraz przepisy techniczne

3. Stan istniejący

Droga gminna w miejscowości Kawęczyn znajduje się na terenie gminy Kawęczyn i stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni o nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej /działka nr 261/2/.

Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+107 / początek działki 202/10/.

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym powodującymi utrudnienia w ruchu. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów.

Stan techniczny drogi określa się jako zły. Budowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Na drodze znajduje się zabudowa jednorodzinna. Granice pasa drogowego wyznaczają prywatne nieruchomości.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 8.00m.

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski, warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre.

W ciągu drogi występuje:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- linia światłowodowa

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przyjęto budowę drogi gminnej przeznaczonej do obsługi ruchu o długości 107.0 m. Szerokość jezdni 5.0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1.50 m.

W ciągu projektowanej inwestycji zaprojektowane zostały zjazdy do przyległych nieruchomości. Dopuszcza się możliwość zmiany lokalizacji zjazdów na etapie realizacji przedsięwzięcia. Projektuje się wykonanie zjazdów o szerokości 4.50 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni należy wykonać skosem 1:1.

Od km 0+075 do km 0+107 po stronie prawej drogi zaprojektowano plac do zawracania pojazdów. Szerokość placu do zawracania o nawierzchni z betonu asfaltowego 5.50 m oraz 1.00 m pobocze gruntowe. Konstrukcję placu do zawracania pojazdów zaprojektowano taką samą jak konstrukcję jezdni drogi.

Parametry techniczne

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| • kategoria drogi | gminna |
| • klasa drogi | D- dojazdowa |
| • prędkość projektowa | Vp - 30 km/h |
| • klasa obciążenia | KR 1 |
| • przekrój | drogowy |
| • szerokość nawierzchni jezdni | 5.00 m |
| • szerokość poboczy | 1.50 m |
| • spadek jezdni | 2% - dwustronny |
| • spadek poboczy | 6% |
| • warunki wodne | przyjęto „przeciętne” |
| • warunki gruntowe | przyjęto – grunty niewysadzinowe |
| • nośność podłoża | przyjęto grupę G1 |

Konstrukcja jezdni oraz placu do zawracania pojazdów:

- kategoria ruchu KR1
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1 -2 wg normy PN-EN 13108-1 oraz WT 2 z 2014
- 4 cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70 dla KR1-2 wg w/w normy
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego spoiwem hydraulicznym normy PN-EN 132420
- 15 cm - warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych / Po, Ż /

Konstrukcja na zjazdach

1. krawężnik najazdowy 15x22x100 wystający 4 cm ponad nawierzchnię jezdni
 2. nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8 cm wg normy PN-EN 1338.
 3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
 4. podbudowa z betonu klasy C 8/10 o grubości 20 cm po zagęszczeniu
- Obramowanie zjazdów należy wykonać z opornika 12x25x100 wg PN-EN 1340 , na ławie betonowej z oporem C 12/15
Wykonać skosy 1 : 1.

5.Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Długość odcinka drogi	107.00 mb
Szerokość jezdni	5.00 m
Szerokość pasa drogowego	8.00 m
Powierzchnia warstwy ścieralnej	726.00 m ²
Powierzchnia podbudowy	765.00 m ²

6.Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 / plan sytuacyjny/

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej oraz do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie.

7. Profil podłużny

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyłeń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących zjazdów
- rzędne istniejące na początku i końcu drogi
- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia nawierzchni

Przebieg projektowanej niwelety drogi przedstawia rysunek – „profil podłużny”.

Pochylenie podłużne zjazdów należy przyjąć jako wynikowe , powstające poprzez połączenie projektowanej drogi i istniejących rzędnych posesji prywatnych.

8.Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych .

9.Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków

Działki na których projektowano drogę nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10 . Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja leży w granicy obszaru górniczego, lecz nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

11. Obszar oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej NIE WPŁYNIE NEGATYWNIE NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa na obszary podlegające ochronie - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U. nr 92 , poz. 880 z póź. zmianami.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

11.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu , zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających , emitowanych przez pojazdy .

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu .

11.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne .

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

11.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu .

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji . W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach dopołudniowych.

W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego . Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji drogi.

Ochrona obiektów przed hałasem . Nie występuje - nie projektuje się . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

12.Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na budowę drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn , polegającej na wykonaniu:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie w-wy odsączającej

- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów indywidualnych
- oznakowanie pionowe i poziome

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze.

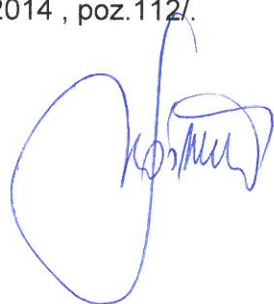
Obszar oddziaływania projektowanej budowy mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa :

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy.

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „Prawo budowlane” / Dz.U. z 2019 r., poz.290, 961, 1165, 1250/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz.U. z 2019 , poz. 1065
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko / Dz. U. z 2016 , poz. 171 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /Dz.U. z 2014 , poz.112/.



Turek, czerwiec 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane / Dz.U. z 2024 r., poz. 572 / oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant



**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA
SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit.b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. U. Nr. 8 poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Pan/Pani:

Bożena Woźnicka

technik dróg i mostów

urodzony (a) dnia **28 sierpnia 1944r. w Grableńcu**

posiada przygotowanie ~~zawodowe~~ upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji:

projektanta

w specjalności: **konstrukcyjno - inżynierskiej,**

w zakresie: **dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe
mosty i przepusty. -/-**

Pan/Pani **Bożena Woźnicka** jest upoważniony/a do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

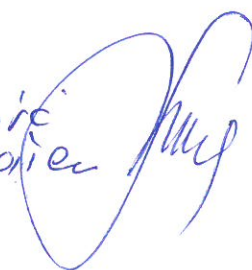
Otrzymują:

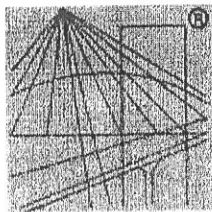
1. **Pani Bożena Woźnicka,**

62-700 Turek, ul. Milewskiego 4/90.

2. WGP a/a

*Zg. zgodność
z oryginałem*





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IT7-DTF-BKC *

Pani Bożena Woźniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5722/01
adres zamieszkania ul. Milewskiego 4/90, 62-700 Turek
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

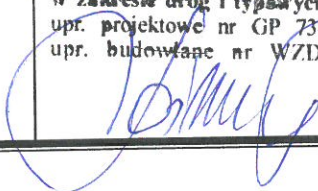
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. ...
...
...

8

Inwestor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn	
<p>BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KAWĘCZYN</p>		
Stadium projektu	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Położenie	działki nr ewid. 202/9, 261/2 obręb Kawęczyn	
<p>Spis treści</p> <p>1. Opis do projektu architektoniczno budowlanego</p> <p style="text-align: right;">nr stron 1-6</p>		
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	<p>BOŻENA WOŹNIAK Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów upr. projektowe nr GP 7342/167/94 upr. budowlane nr WZDP 53/72</p> 
Turek, czerwiec 2024 r.		

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn”

1.INWESTOR, LOKALIZACJA

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn.

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn.

Długość projektowanej drogi wynosi 107.0 m .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 202/9 i 261/2 obręb Kawęczyn .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. z 2022 r. , poz. 1679/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2013r., poz. 1129/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego /Dz.U z 2021 r. poz. 2458/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy oraz przepisy techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn.

Długość projektowanego odcinka drogi 0.107 km.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie gminy Kawęczyn.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie w-wy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów indywidualnych
- oznakowanie pionowe i poziome

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w miejscowości Kawęczyn znajduje się na terenie gminy Kawęczyn i stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni o nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej /działka nr 261/2/.

Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+107 / początek działki 202/10/.

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym powodującymi utrudnienia w ruchu. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów.

Stan techniczny drogi określa się jako zły. Budowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Na drodze znajduje się zabudowa jednorodzinna. Granice pasa drogowego wyznaczają prywatne nieruchomości.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 8.00m.

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski, warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre.

W ciągu drogi występuje:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- linia światłowodowa

5. Opinia geotechniczna do celów projektowych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oświadczam, iż zgodnie z § 4 pkt. 4 projektowana **do budowy drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn** zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1.2m”.

Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia

gruntu na podstawie analizy makroskopowej". Wartość parametrów geotechnicznych można określić przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych / sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych.

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z & 4 pkt. 2, ppkt. 1 określane jako proste.

6. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na budowę drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn, polegającej na wykonaniu:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie w-wy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów indywidualnych
- oznakowanie pionowe i poziome

Inwestycja obejmuje działki wymienioną w punkcie 1.

Obszar oddziaływania projektowanej budowy mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa :

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy.

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „Prawo budowlane” / Dz.U. z 2019 r., poz.290, 961, 1165, 1250/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz.U. z 2019 , poz. 1065
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko / Dz. U. z 2016 , poz. 171 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /Dz.U. z 2014 , poz.112/.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanego przedsięwzięcia występują:

- linie energetyczne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- linia światłowodowa

Podczas realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie wszystkich uwarunkowań przedstawionych w załączonych do projektu **uzgodnieniach**:

- Energa Operator.- EOP/KD/4/2024/06/02877 z 26.06.2024r. – uzgodnienie z n/w zastrzeżeniami

1. Na trasie skrzyżowań i w pobliżu istniejących linii kablowych nN wykopy należy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych
 2. Zachować odległości pionowe 1 m od górnej krawędzi rur osłonowych na istniejących kablach do projektowanej nawierzchni zjazdu i jezdni
- Fiberhost. S.A. Wysogotowo – WTINEA – 10036 z dnia 12.06.2024
 - Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. Turek, uzgodnienie nr 31/06/2024 z 14.06.2024r. W miejscach kolizji ze skrzynkami ulicznymi na zasuwach sieci i przyłączy wodociągowych „należy wynieść je do poziomu projektowanej niwelety drogi.

Należy dokładnie ustalić lokalizację urządzeń obcych i w ich obrębie wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń.

8. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto budowę drogi gminnej przeznaczonej do obsługi ruchu o długości 107.0 m. Szerokość jezdni 5.0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1.50 m. W ciągu projektowanej inwestycji zaprojektowane zostały zjazdy do przyległych nieruchomości. Dopuszcza się możliwość zmiany lokalizacji zjazdów na etapie realizacji przedsięwzięcia. Projektuje się wykonanie zjazdów o szerokości 4.50 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni należy wykonać skosem 1:1. Od km 0+075 do km 0+107 po stronie prawej drogi zaprojektowano plac do zawracania pojazdów. Szerokość placu do zawracania o nawierzchni z betonu asfaltowego 5.50 m oraz 1.00 m pobocze gruntowe. Konstrukcję placu do zawracania pojazdów zaprojektowano taką samą jak konstrukcję jezdni drogi.

Parametry techniczne

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| • kategoria drogi | gminna |
| • klasa drogi | D- dojazdowa |
| • prędkość projektowa | Vp - 30 km/h |
| • klasa obciążenia | KR 1 |
| • przekrój | drogowy |
| • szerokość nawierzchni jezdni | 5.00 m |
| • szerokość poboczy | 1.50 m |
| • spadek jezdni | 2% - dwustronny |
| • spadek poboczy | 6% |
| • warunki wodne | przyjęto „przeciętne” |
| • warunki gruntowe | przyjęto – grunty niewysadzinowe |
| • nośność podłoża | przyjęto grupę G1 |

Konstrukcja jezdni oraz placu do zawracania pojazdów:

- kategoria ruchu KR1
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne
- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1 -2 wg normy PN-EN 13108-1 oraz WT 2 z 2014
- 4 cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70 dla KR1-2 wg w/w normy
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego spoiwem hydraulicznym normy PN-EN 132420
- 15 cm - warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych / Po, Ż /

Konstrukcja na zjazdach

1. krawężnik najazdowy 15x22x100 wystający =4 cm ponad nawierzchnię jezdni
2. nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8 cm wg normy PN-EN 1338.
3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
4. podbudowa z betonu klasy C 8/10 o grubości 20 cm po zagęszczeniu
5. Obramowanie zjazdów należy wykonać z opornika 12x25x100 wg PN-EN 1340, na ławie betonowej z oporem C 12/15
Wykonać skosy 1 : 1.

9.Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków

Działki na których projektowano drogę nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Ochrona zabytków

Działki na których projektowano drogę nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11 . Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja leży w granicy obszaru górniczego, lecz nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

12.Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 / plan sytuacyjny/

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej oraz do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie.

13.Profil podłużny

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyłości.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących zjazdów
- rzędne istniejące na początku i końcu drogi
- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia nawierzchni

Przebieg projektowanej niwelety drogi przedstawia rysunek – „profil podłużny”.

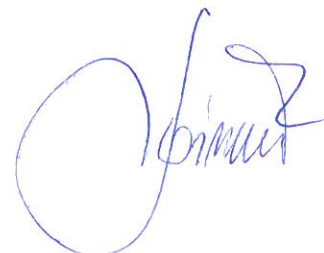
Pochylenie podłużne zjazdów należy przyjąć jako wynikowe , powstające poprzez połączenie projektowanej drogi i istniejących rzędnych posesji prywatnych.

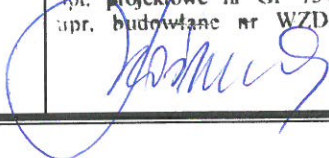
14.Odwodnienie

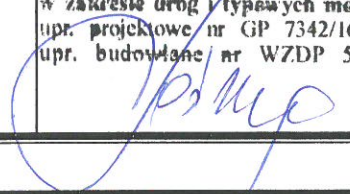
Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych .

15. WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU

- Uzyskanie decyzji – Pozwolenia na budowę
- Zgłoszenie prowadzenia robót do :
 1. Starostwa Powiatowego
 2. urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach
 3. urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'O' followed by a series of loops and a final flourish.

Investor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn											
BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KAWĘCZYN												
Nazwa	PROJEKT TECHNICZNY											
Położenie	działki nr ewid. 202/9 i 261/2 obręb Kawęczyn											
<p><i>Spis treści</i></p> <table> <tr> <td>1. Plan sytuacyjny podz. 1:500</td> <td>nr stron</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. Przekrój normalny</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3. Profil podłużny podz. 1:50/500</td> <td></td> <td>3</td> </tr> </table>				1. Plan sytuacyjny podz. 1:500	nr stron	1	2. Przekrój normalny		2	3. Profil podłużny podz. 1:50/500		3
1. Plan sytuacyjny podz. 1:500	nr stron	1										
2. Przekrój normalny		2										
3. Profil podłużny podz. 1:50/500		3										
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	BOŻENA WOŹNIAK projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów upr. projektowe nr GP 7342/167/94 upr. budowlane nr WZDP 53/72 										
Turek, czerwiec 2024 r.												

Inwestor	Gmina Kawęczyn 62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48	
<p style="text-align: center;">BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KAWĘCZYN</p>		
Nazwa	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU	
Położenie	działki nr ewid. 202/9 i 261/2 obręb Kawęczyn	
<p>Spis treści</p> <p>1. Uchwała nr XXV/109/2000 Rady Gminy w Kawęczynie z 26.9.2000r. nr stron 1-5</p> <p>2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 6-8</p> <p>3. Energa Operator.- EOP/KD/4/2024/06/02877 z 26.06.2024r 9-10</p> <p>4. Fiberhost. S.A. Wysogotowo – WTINEA – 10036 z dnia 12.06.2024 11-15</p> <p>5. Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o .Turek, nr 31/06/2024 z 14.6.2024r. 16-17</p>		
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	BOŻENA WOŹNIAK Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów upr. projektowe nr GP 7342/167/94 upr. budowlane nr WZDP 53/72 
Turek, czerwiec 2024 r.		

UCHWAŁA NR XXV/109/2000
RADY GMINY W KAWĘCZYNIE,
z dnia 26.09.2000r.....

w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego gminy Kawęczyn.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 i art.40 ustawy z dnia 8 marca 1990r
o samorządzie gminnym [Dz.U. z 1996r. Nr 13, poz. 74 z późn. zm.] oraz art.10
ust.3 w zw. z art.36 ust.3 i art.26 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospo-
darowaniu przestrzennym [Dz.U. z 1999r. Nr 15, poz. 139 z późn. zm.]
Rada Gminy w Kawęczynie uchwala, co następuje:

§ 1.

Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
gminy Kawęczyn.

1. Przedmiotem planu są zmiany obowiązujących aktualnie ustaleń planu dla
terenów określonych w § 6 niniejszej uchwały.
2. Granice terenów objętych zmianą planu przedstawiono na rysunkach planu,
stanowiących załączniki nr :1, 1a, , 2, 2a, 2b, 3, 3a, 3b, 4.
3. Rysunki planu, stanowiące załączniki nr: 1, 1a, 2, 2a, 2b; 3, 3a, 3b; 4 do uchwały
są integralną częścią planu.

§ 2.

Następujące oznaczenia liniowe w rysunkach planu, przedstawione w załączniku
nr 4 do uchwały, są obowiązującymi ustaleniami planu:

1. granica terenu objętego zmianą planu,
2. linia rozgraniczająca tereny o różnym sposobie użytkowania ściśle określona.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Kawęczyn, dnia 03.04.2024

Podpis

Ciomański

2.

§ 3.

Zakres ustaleń planu dotyczy przeznaczenia, sposobu użytkowania i zasad zagospodarowania terenów,

§ 4.

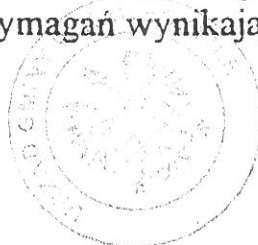
Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały:

1. jest mowa o planie – należy przez to rozumieć ustalenia zmiany planu, o których mowa w § 1 uchwały, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
2. jest mowa o uchwale – należy przez to rozumieć rysunki zmiany planu, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały,
3. jest mowa o rysunku planu – należy przez to rozumieć rysunki zmiany planu, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały,
4. jest mowa o przeznaczeniu terenu – należy przez to rozumieć przeznaczenie podstawowe, które powinno dominować na danym terenie,
5. jest mowa o przeznaczeniu dopuszczalnym – należy przez to rozumieć inne rodzaje przeznaczenia niż podstawowe, które uzupełniają funkcję podstawową lub jej towarzyszą i które mogą być dopuszczone pod warunkiem spełnienia wymagań, wynikających z ustaleń planu, z odrębnych przepisów oraz pod warunkiem dostosowania charakteru obiektów do przeznaczenia podstawowego,
6. podana jest nazwa wsi – należy przez to rozumieć obszar wsi, stanowiący obręb geodezyjny.

§ 5.

Uchwala się następujące ustalenia ogólne dla terenów objętych zmianą planu:

1. na terenach przeznaczonych na cele budownictwa mieszkaniowego dopuszcza się, jako funkcję uzupełniającą: handel, usługi lub rzemiosło nieuciążliwe, o ile nie pozostaje to w sprzeczności z ustaleniami szczegółowymi dla terenu i pod warunkiem spełnienia wymagań wynikających z odrębnych przepisów,



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
03. 04. 2024
Kawęczyn, dnia

Podpis
Wojciech Wójcik
Wójt

2. na terenach przeznaczonych na cele budowlane projektuje się zaopatrzenie w wodę z wiejskich sieci wodociagowych ,
3. na terenach przeznaczonych na cele budowlane , a pozbawionych zbiorczych urządzeń do odprowadzania i oczyszczania ścieków, dopuszcza się czasowo indywidualne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarnych z zapewnieniem ich wywozu i oczyszczania, stosownie do odrębnych przepisów,
4. inwestycje mogące powodować uciążliwość dla środowiska należy realizować tak, aby ich szkodliwe oddziaływanie nie wykraczało poza granice działki lub terenu stanowiącego własność inwestora.

§ 6.

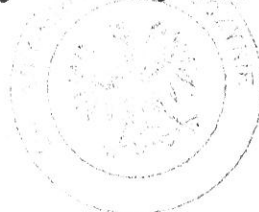
Uchwała się następujące ustalenia szczegółowe dla terenów objętych zmianą planu:

1. KAWĘCZYN

- (dz. nr 202) na terenie oznaczonym w załączniku nr 1 i 1a do uchwały symbolem MN ustala się prawo zabudowy mieszkaniowej. Budynki mieszkalne o wysokości do 2-ch kondygnacji. Nachylenie połaci dachowej minimum 30°. Budynki garażowe i gospodarcze o wysokości jednej kondygnacji , należy zlokalizować w granicach działek . Obowiązuje linia zabudowy od strony projektowanej ulicy dojazdowej- 5 m od granicy działki . Na dwóch większych działkach, nad którymi przebiega linia średniego napięcia, przy sytuowaniu budynków, należy zachować odległość min. 5 m od linii energetycznych. Na terenie oznaczonym symbolem KD projektuje się drogę dojazdową o szerokości w liniach rozgraniczających 10 m. Szerokości jezdni 5 m.

2. KOWALE PAŃSKIE KOLONIA

- (dz. nr 174/2) na terenie oznaczonym w załączniku nr 2 i 2a do uchwały symbolem MN ustala się prawo zabudowy mieszkaniowej . Budynki mieszkalne o wysokości do 2-ch kondygnacji. Nachylenie połaci dachowej minimum 30°. Budynki garażowe i gospodarcze o wysokości jednej kondygnacji , należy zlokalizować w granicach działek jednokondygnacyjne. Linia zabudowy od strony projektowanej ulicy dojazdowej- 5 m od granicy działki .



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Kawęczyn, dnia 03.04.2024

Podpis
[Signature]
7-03-2024

Na terenie oznaczonym symbolem **KD** projektuje się drogę dojazdową o szerokości w liniach rozgraniczających 10 m. Szerokości jezdni 5 m.

- (dz. nr 203, nr 202/7) na terenie oznaczonym w załączniku nr 2 i 2b do uchwał symbolem **MN** ustala się prawo zabudowy mieszkaniowej. Budynki mieszkalne o wysokości do 2-ch kondygnacji. Nachylenie połaci dachowej minimum 30°. Budynki garażowe i gospodarcze o wysokości jednej kondygnacji, należy lokalizować w granicach działek (jednokondygnacyjne). Utrzymuje się istniejącą linię zabudowy od strony drogi powiatowej.

3. TOKARY I

- (dz. nr 151, nr 152) na terenie oznaczonym w załączniku nr 3 i 3a do uchwały symbolem **UO** ustala się prawo zabudowy obiektami usług oświaty. Budynki o wysokości do 2-ch kondygnacji, dachy skośne o minimalnym nachyleniu połaci dachowej 30°. Budynki garażowe i gospodarcze jednokondygnacyjne. Nieprzekraczalna linia zabudowy 20 m od krawędzi drogi gminnej.

4. TOKARY

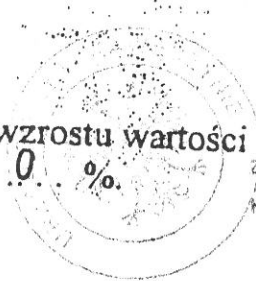
- (dz. nr 36/1) na terenie oznaczonym w załączniku nr 3 i 3b do uchwały symbolem **MN** ustala się prawo zabudowy mieszkaniowej. Budynek mieszkalne o wysokości do 2-ch kondygnacji. Nachylenie połaci dachowej minimum 30°. Budynki garażowe i gospodarcze jednokondygnacyjne. Nieprzekraczalna linia zabudowy 15m od granicy działki z drogą gminną.

§ 7.

Uchyła się ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kawęczyn, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXI/102/92, z dnia 23.07.92r. w zakresie dotyczącym terenów objętych zmianą planu.

§ 8.

Ustala się wartość stawki procentowej z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem planu, w wysokości 0. %.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Kawęczyn, dnia 03.04.2024

Podpis
Elżbieta Tomczak
7-cia WÓJTA

5.

§ 9.

Przeznacza się na cele nierolnicze grunty rolne znajdujące się w granicach objętych zmianą planu.

§ 10.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy.

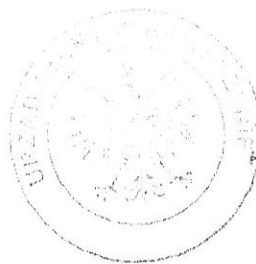
§ 11.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

17/04/2024

Przewodniczący Rady Gminy

Edward Michalak
Edward Michalak



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Kawęczyn, dnia 03.04.2024

Podpis
Edward Michalak
Edward Michalak
Z-ca Wójta

UZASADNIENIE

Do Uchwały Nr XXV/109/2000 Rady Gminy w Kawęczynie,
z dnia 16.09.2000r., w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego
planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kawęczyn.

Wnioski w sprawie zmiany niektórych ustaleń planu zagospodarowania
przestrzennego gm. Kawęczyn wpłynęły od prywatnych właścicieli
gruntów.

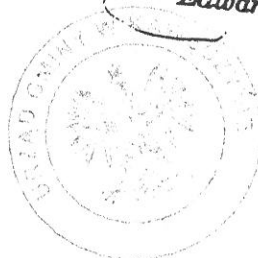
Dotyczyły one potrzeby ustalenia terenów dla zabudowy mieszkaniowej.
Celem pozytywnego załatwienia zgłoszonych wniosków Rada Gminy
podjęła uchwały w których zobowiązała Zarząd do wykonania formalnej
zmiany niektórych ustaleń obowiązującego planu.

Zgodnie z postanowieniami ustawy o zagospodarowaniu
przestrzennym, projekt zmiany planu opiniowany był przez zaintereso-
wane instytucje oraz udostępniony do wglądu użytkownikom gruntów
sąsiadujących z terenami objętymi zmianą zagospodarowania.

Do projektu zmiany planu nie zgłoszono uwag.

Przewodniczący Rady Gminy

Edward Michalak
Edward Michalak






ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Kawęczyn, dnia

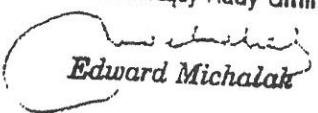
03.04.2024
Z. P. Wojta
Z. P. Wojta
Z. P. Wojta
Z-ca Przewodniczącego

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO UCHWAŁY NR XXV/109/2000
RADY GMINY W KAWĘCZYNIE Z DNIA 16.09.2000r.

OZNACZENIA

	GRANICA TERENU OBJĘTEGO ZMIANĄ PLANU
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM SPOSOBIE UŻYTKOWANIA
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O TYM SAMYM SPOSOBIE UŻYTKOWANIA /ORIENTACYJNA/
MN	TEREN BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO
UO	TEREN USŁUG OŚWIATY
KD	TEREN DRÓG DOJAZDOWYCH

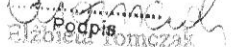
Przewodniczący Rady Gminy


Edward Michałak



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Kawęczyn, dnia 03.04.2024r.


Podpis
Elżbieta Tomczak
Z-ca WOJTA

**GMINA KAWĘCZYN - ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU
 ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W ZAKRESIE
 WYBRANYCH TERENÓW SKALA 1:1000**

ZAŁĄCZNIK NR 1a DO UCHWAŁY NR XXV/109/2000
 RADY GMINY W KAWĘCZYNIE Z DNIA 26.09.2000r.

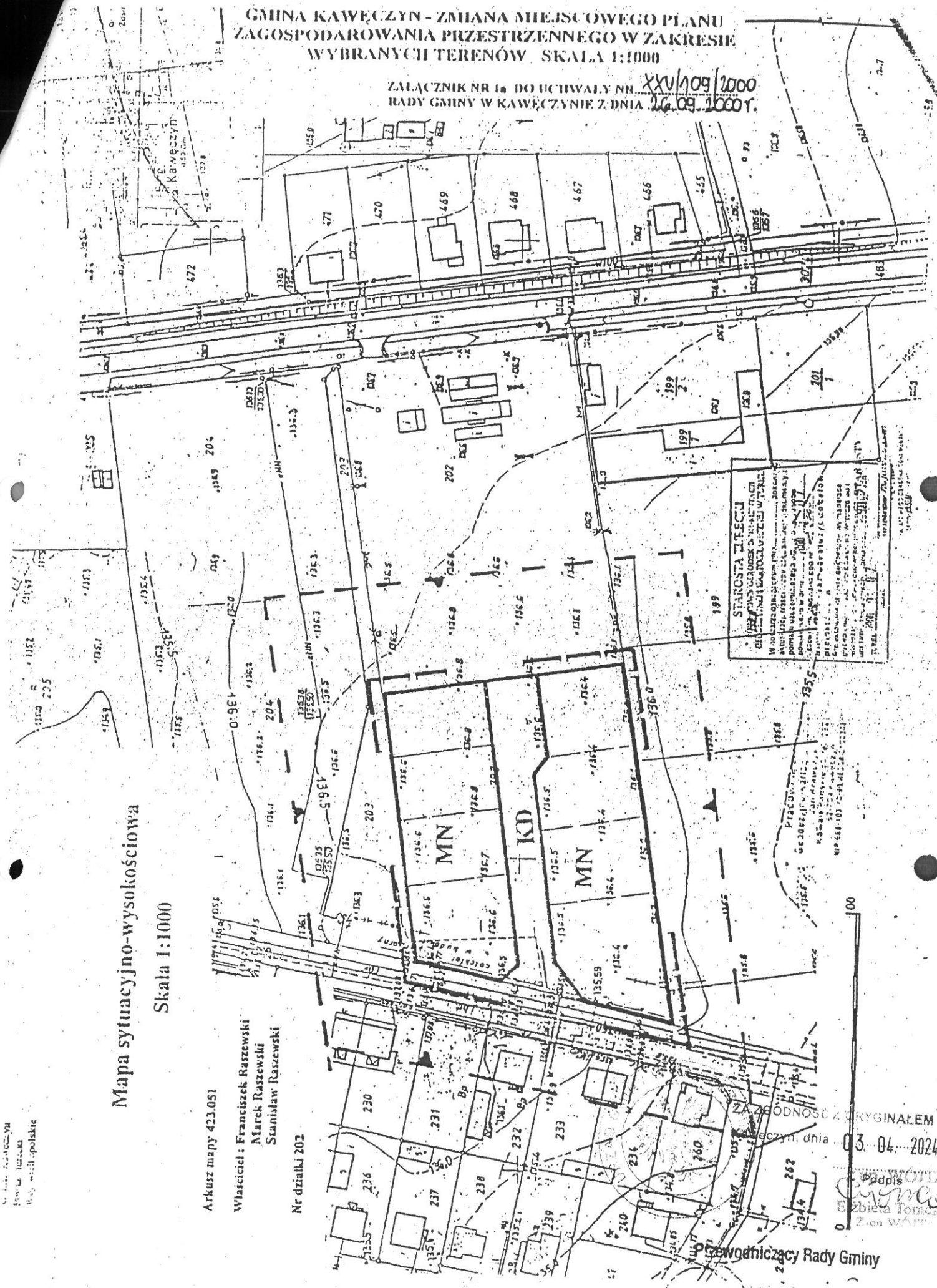
Mapa sytuacyjno-wysokościowa

Skala 1:1000

Arkusz mapy 423.051

Właściciel: Franciszek Raszewski
 Marek Raszewski
 Stanisław Raszewski

Nr działki 202



STAROSTA LUBELSKI
 WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWO-ROLNICZEGO
 ODRZUTY Z REJESTRACJI
 W DZIAŁKACH 202, 203, 204, 207, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400.

Edward Michalak
 POMNIEJSZONO DO CELÓW PUBLIKACJI

Zgodność z oryginałem
 03.04.2024
 Podpis
 Elżbieta Tomasz
 Z-ca Wójt

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

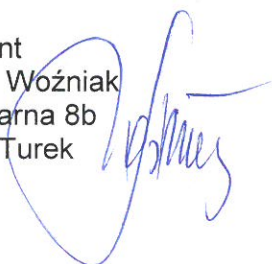
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn”

2. Nazwa inwestora
Gmina Kawęczyn
Kawęczyn 48
62-704 Kawęczyn

3. Projektant
Bożena Woźniak
ul. Browarna 8b
62-700 Turek



1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn

Długość projektowanej drogi wynosi 0.107 km.

Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 202/9 i 261/2 obręb Kawęczyn .

2. Inwestor

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Kawęczyn

3. Część opisowa

Zakres robót

Długość odcinka drogi	107.00 mb
Szerokość jezdni	5.00 m
Szerokość pasa drogowego	8.00 m
Powierzchnia warstwy ścieralnej	726.00 m2
Powierzchnia podbudowy	765.00 m2

3.1 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie w-wy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów indywidualnych
- oznakowanie pionowe i poziome

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze .

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn.

5. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- zagrożenie ruchem mechanicznym
- prace stwarzające zagrożenia tj. roboty ziemne , wykonywanie podbudowy oraz nawierzchni

2

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie występują i nie ma potrzeby prowadzenia specjalnego instruktażu dla zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- zapoznać pracowników z technologią wykonawstwa .
- przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej
- omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia .
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru .

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

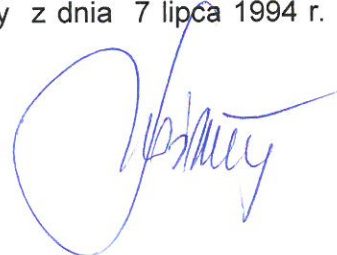
W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .





Energa
operator

Bożena Woźniak
Ul. Browarna 8b
62-700 Turek

Znak EOP/KD/4/2024/06/02877

Turek, 26 czerwca 2024 roku

Uzgodnienia branżowego projektu zagospodarowania terenu pn. „Budowa
Dot. drogi gminnej w m-ci Kawęczyn na dz. nr 261/2 i 202/9”.

W odpowiedzi na Pani wniosek uzgodnienia branżowego w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn. „**Budowa drogi gminnej w m-ci Kawęczyn na dz. nr 261/2 i 202/9**” w pobliżu istniejącej linii napowietrznej średniego napięcia 15kV i linii kablowej niskiego napięcia 0,4kV będące na majątku ENERGA - OPERATOR SA informujemy, że na podstawie przedstawionej mapy i profilu skrzyżowania uzgadniamy planowane przedsięwzięcie inwestycyjne z zastrzeżeniami:

- Na trasie skrzyżowań i w pobliżu istniejących linii kablowych nN wykopy należy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
- Zachować odległości pionowe 1m od górnej krawędzi rur osłonowych na istniejących kablach do projektowanej nawierzchni jezdni.
- Powyższe informacje należy umieścić w dokumentacji projektowej.

Ponadto prace związane z budową przedmiotowej drogi gminnej należy prowadzić przy zachowaniu niżej wymienionych warunków.

Warunki prowadzenia prac w pobliżu i pod linią napowietrzną SN 15kV:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii SN 15 kV licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii SN, za wyjątkiem sytuacji przedstawionej w pkt 5.
W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej Wykonawca planowanej inwestycji winien wystąpić z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Wykonawca winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ladowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyladowczych, maszyn specjalistycznych, frezarek, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez w/w sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 5 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130. 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8. 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6252 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





4. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie w/w liniach pod warunkiem zachowania w/w wymogów.
5. Zgodnie z § 55 ust. 3 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1 oraz zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA *Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych* dopuszcza się wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych (nie zaliczanych do w/w sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji) przez pracowników nieuprawnionych w strefie ochronnej określonej odpowiednimi poziomymi odległościami, o których jest mowa w pkt 1. Roboty budowlane, o których jest mowa w treści niniejszego punktu korespondencji, należy wykonywać z zastrzeżeniem zastosowania się przez Wykonawcę robót do następujących wymogów:
 - prace w otoczeniu (obszar strefy ochronnej) infrastruktury elektroenergetycznej SN można prowadzić tylko i wyłącznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, wyłączonego z wykonywanej pracy związanej z budową przedmiotowej drogi,
 - możliwość wykonywania prac budowlanych ręcznie (bez wykorzystywania sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji).Pracownicy nieuprawnieni są to pracownicy posiadający umiejętności zawodowe w zakresie wykonywanej pracy i przeszkoleni w zakresie BHP na stanowisku pracy Wykonawcy robót projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym jest mowa na wstępie niniejszej korespondencji, lecz nie posiadający sprawdzonych i właściwych kwalifikacji w zakresie eksploatacji danego rodzaju urządzeń i instalacji elektroenergetycznych potwierdzonych ważnym świadectwem kwalifikacyjnym.
6. O ile przedmiotowy odcinek linii SN pozostaje pod napięciem, każda potrzeba celowego naruszenia strefy ochronnej linii skutkuje obowiązkiem zastosowania się Wykonawcy robót do postanowień przedstawionych w pkt 5 niniejszego pisma.
7. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zagospodarowania terenu, należy na obszarze prowadzonych prac fizycznie oznaczyć (wykorzystując do tego celu np. taśmę białą-czerwoną oraz tabliczki informacyjne) granicę strefy ochronnej linii SN, o której jest mowa na wstępie w celu eliminacji ewentualnych przypadków nieświadomego naruszenia przez pracownika Wykonawcy robót (tzn. bez jego wiedzy) strefy ochronnej linii SN.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetyczną linią napowietrzną lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 5m od linii o napięciu 15 kV, o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).
Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca robót.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia **26.06.2026 roku**.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Bogdan Przybylak

W przypadku odpowiedzi na niniejsze pismo prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu pn. „Budowa drogi gminnej w m-ci Kawęczyn na dz. nr 261/2 i 202/9” – 1 egz.
- Faktura VAT za uzgodnienie branżowe – 1 szt.

Bożena Woźniak
ul. Browarna 8b
62-700 Turek

Dotyczy: Budowa drogi gminnej w m. Kawęczyn, dz. nr 202/9, 261/2, obręb Kawęczyn.

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 27.05.2024 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

fiberhost.com



6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany



jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Zuzanna Jankowska

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:
Network Agreement Specialist
Zuzanna Jankowska
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl
tel. 732 431 524

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
834.500,00 zł
BDO: 000010971

WTWSS-11033

Wysogotowo, 12.06.2024 r.

Do: **Bożena Woźniak**
ul. Browarna 8b
62-700 Turek

Temat: **Budowa drogi gminnej w m. Kawęczyn, dz. nr 202/9, 261/2, obręb Kawęczyn.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 27.05.2024 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 12.06.2024 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

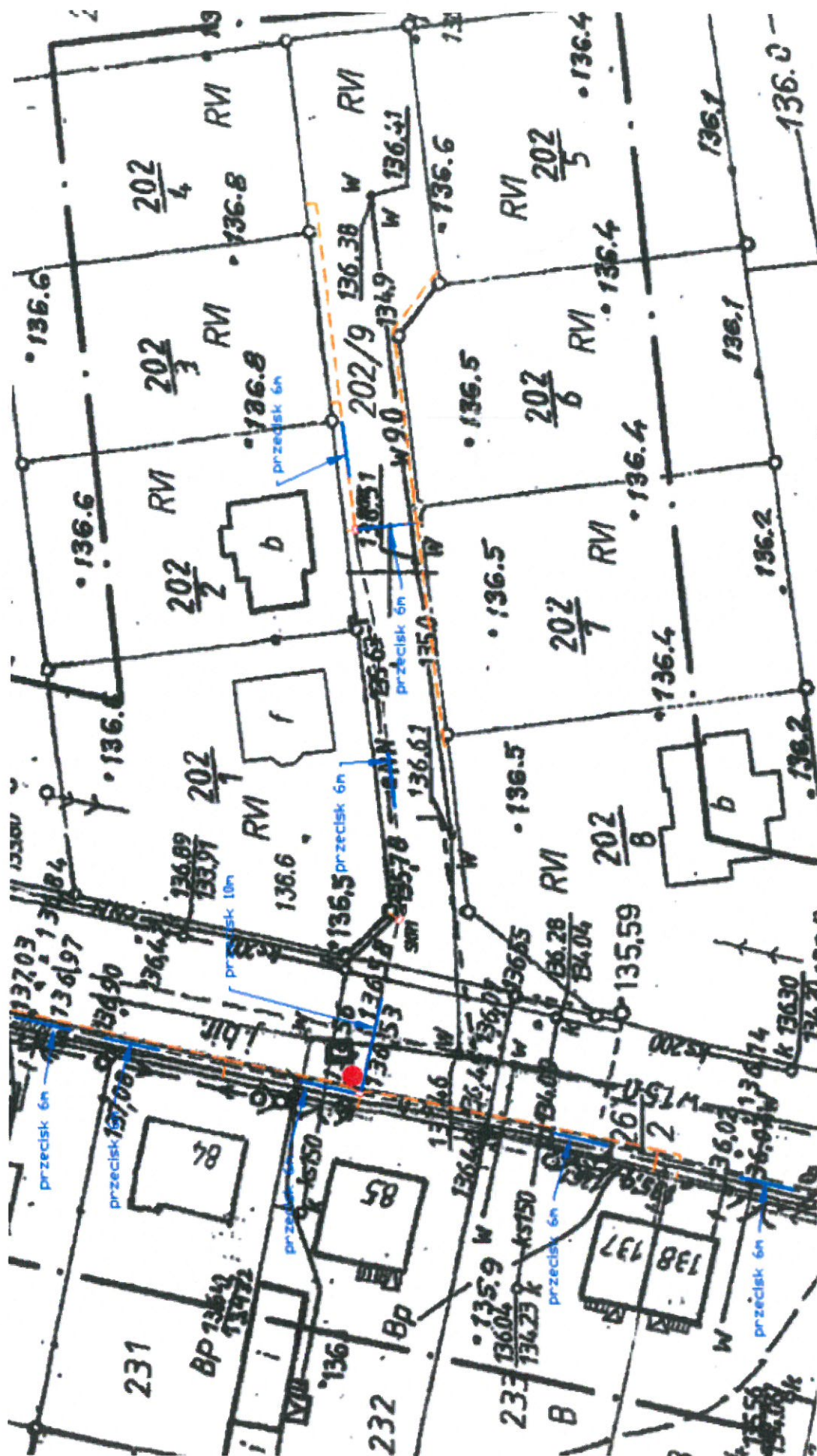


ZUZANNA JANKOWSKA

Network Agreement Specialist

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Zuzanna Jankowska
Tel: 732 431 524
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



Turek, dnia 14.06.2024r.

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
ul. Folwarczna 12
62-700 Turek

Gmina Kawęczyn
Kawęczyn 48
62-704 Kawęczyn

UZGODNIENIE Nr 31/06/2024

Dotyczy: **"Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn".**

Dz. nr: 261/2 i 202/9.

W miejscach kolizji ze skrzynkami ulicznymi na zasuwach sieci i przyłączy wodociągowych, należy wynieść je do poziomu nowoprojektowanej niwelety drogi.

Prace należy zgłosić do odbioru i prowadzić pod nadzorem Zakładu Usług Wodnych OT Turek, ul. Folwarczna 12 (tel. 63-278-48-46).

W załączeniu przesyłamy 1 egz. uzgodnionych map.

ZUW Spółka z o.o. Konin
KIEROWNIK OT/TUREK

Marek Jaworski